

Hotarare nr. 1007 din 02/08/2006
privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la asistenta medicala la bordul navelor
H 1007/2006

CAPITOLUL I Dispozitii generale

Art. 1. - Prezenta hotarare stabileste cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la asistenta medicala la bordul navelor.

Art. 2. - In intelesul prezentei hotarari, termenii si expresiile de mai jos se definesc dupa cum urmeaza:

- a) nava - orice nava maritima sau nava de pescuit care arboreaza pavilionul romanesc, aflata in proprietate publica ori privata, cu exceptia navelor de navigatie interioara, navelor militare, ambarcatiunilor de agrement utilizate in scopuri necomerciale si care nu au echipaj profesionist, precum si a remorcherelor care isi desfasoara activitatea in bazinele si radele portuare;
- b) lucrator - membru al echipajului sau persoana care exercita o activitate profesionala la bordul unei nave, inclusiv stagiarilor si elevilor, cu exceptia pilotilor portuari si a personalului de la uscat care desfasoara o activitate la bordul unei nave acostate la cheu;
- c) armator - proprietarul navei, cu exceptia cazurilor in care nava a fost inchiriat fara echipaj si materiale sau al carei management este asigurat, in totalitate ori partial, de catre o persoana fizica sau juridica, alta decat proprietarul, in baza unui contract de management; in aceste cazuri persoana fizica ori juridica care a inchiriat nava sau cea care asigura managementul navei este considerata armator;
- d) dotare medicala - medicamente, echipament medical si antidoturi, a caror lista neexhaustiva este prevazuta in anexa nr. 2;
- e) antidot - substanta utilizata pentru prevenirea sau tratamentul efectului ori efectelor vatamatoare, directe sau indirecte, ale uneia ori mai multor substante incluse in lista cu substante periculoase prevazuta in anexa nr. 3.

Art. 3. - Navele sunt clasificate in 3 categorii, potrivit prevederilor anexei nr. 1.

CAPITOLUL II Medicamente si materiale sanitare - Spatiu de ingrijire medicala - Medic

Art. 4. - Fiecare nava care arboreaza pavilionul romanesc trebuie sa aiba in permanenta la bordul sau o dotare medicala conforma, din punct de vedere calitativ, cu prevederile pct. I si II ale anexei nr. 2, corespunzator categoriei de nave din care face parte.

Art. 5. - Cantitatile de medicamente si de material medical care se iau la bord trebuie stabilite in functie de caracteristicile voiajului, tinandu-se seama de porturile de escala si de destinatie, durata voiajului, activitatile care se desfasoara la bord, caracteristicile incarcaturii, precum si de numarul lucratorilor.

Art. 6. - Continutul dotarilor medicale, in ceea ce priveste medicamentele si materialele sanitare, trebuie sa fie detaliat intr-un document de control care sa corespunda cel putin cadrului general prevazut la pct. 1 si 2 ale sectiunilor 1, a 2-a si a 3-a pct. II ale anexei nr. 4.

Art. 7. - (1) Fiecare nava care arboreaza pavilionul romanesc si care se incadreaza in categoria de nave C trebuie sa dispuna, pentru fiecare dintre plutele si barcile sale de salvare, de o cutie etansa care sa contina cel putin materialele sanitare prevazute la pct. I si II ale anexei nr. 2.

(2) Continutul cutiei este detaliat in documentul de control prevazut la art. 6.

Art. 8. - (1) Fiecare nava care arboreaza pavilionul romanesc, avand un tonaj brut mai mare de 500 tdw, al carei echipaj este alcatuit din 15 sau mai multi lucratori si care efectueaza un voiaj cu durata de peste 3 zile, trebuie sa dispuna de un spatiu care sa permita acordarea ingrijirilor medicale in conditii materiale si igienice corespunzatoare.

(2) Fiecare nava care arboreaza pavilionul romanesc, al carei echipaj este alcatuit din 100 sau mai multi lucratori si care efectueaza un voiaj international cu durata de peste 3 zile, trebuie sa aiba la bord un medic responsabil cu ingrijirea medicala a lucratorilor.

CAPITOLUL III Antidoturi

Art. 9. - Fiecare nava care arboreaza pavilionul romanesc si care transporta una sau mai multe dintre substantele periculoase prevazute in anexa nr. 3 trebuie sa dispuna la bord, in cadrul dotarii medicale, cel putin de antidoturile prevazute la pct. III al anexei nr. 2.

Art. 10. - (1) Fiecare nava de tip feribot care arboreaza pavilionul romanesc si ale carei conditii de exploatare nu permit intotdeauna cunoasterea in avans a naturii substantelor periculoase transportate trebuie sa aiba la bord, in dotarea medicala, cel putin antidoturile prevazute la pct. III al anexei nr. 2.

(2) In cazul in care, pe o linie regulata, durata voiajului este mai mica de doua ore, antidoturile pot fi limitate la acelea care trebuie sa fie administrate, in caz de extrema urgenta, intr-o perioada de timp care sa nu depaseasca durata normala a voiajului.

Art. 11. - Continutul dotarii medicale, in ceea ce priveste antidoturile, se inscrie in documentul de control care trebuie sa corespunda cel putin cadrului general prevazut la pct. II poz. 3 al sectiunilor 1, a 2-a si a 3-a ale anexei nr. 4.

CAPITOLUL IV Responsabilitati

Art. 12. - Aprovizionarea si completarea dotarii medicale a fiecarei nave care arboreaza pavilionul romanesc se face pe cheltuiala exclusiva a armatorului, fara nicio contributie financiara din partea lucratorilor.

Art. 13. - (1) Responsabilitatea administrarii dotarii medicale revine comandantului navei.

(2) Fara a se diminua responsabilitatea prevazuta la alin. (1), comandantul navei poate sa delege responsabilitatea utilizarii si intretinerii dotarii medicale unuia sau mai multor lucratori desemnati in acest sens datorita competentei lor.

Art. 14. - Dotarea medicala trebuie mentinuta in stare buna, completata si reinnoita cat mai curand posibil, in orice situatie constituind o prioritate a procedurilor normale de aprovizionare.

Art. 15. - In caz de urgenta medicala, constatata de catre comandant dupa ce acesta a primit un aviz medical, medicamentele, materialele sanitare si antidoturile necesare care nu se gasesc la bord trebuie sa fie procurate cat mai curand posibil.

CAPITOLUL V Informarea si instruirea

Art. 16. - Dotarea medicala trebuie sa fie insotita de instructiuni de folosire, inclusiv de instructiuni de folosire a antidoturilor prevazute la pct III al anexei nr. 2.

Art. 17. - Toti posesorii de certificate de competenta si alte categorii de lucratori care isi desfasoara activitatea la bordul unei nave ce arboreaza pavilionul romanesc trebuie sa faca dovada ca au absolvit un curs de asistenta medicala si de prim ajutor in caz de accident sau de urgenta medicala.

Art. 18. - Comandantul si lucratorul sau lucratorii care, in conformitate cu art. 13, au fost desemnati sa utilizeze dotarea medicala trebuie sa urmeze un curs de instruire speciala, cel putin o data la 5 ani, luandu-se in considerare riscurile si cerintele specifice corespunzatoare diferitelor categorii de nave, precum si liniile directoare prevazute in anexa nr. 5.

CAPITOLUL VI Consultatii medicale prin radio

Art. 19. - In scopul imbunatatirii tratamentului de urgenta pentru lucratorii aflati la bordul navelor, Ministerul Sanatatii Publice asigura lucratorilor consultatie medicala gratuita prin radio prin Compania Nationala de Radiocomunicatii Navale "RADIONAV" - S.A.

Art. 20. - Ministerul Sanatatii Publice asigura instruirea medicilor care isi ofera serviciile in centrele de consultatie prin radio, tinand seama de conditiile specifice existente la bordul navelor.

Art. 21. - (1) Centrele de consultatie prin radio pot pastra date personale cu caracter medical, cu acordul lucratorilor respectivi, in scopul optimizarii asistentei medicale acordate prin radio.

(2) Datele personale cu caracter medical au caracter confidential.

CAPITOLUL VII Controlul dotarii medicale la bordul navelor

Art. 22. - (1) Controlul dotarii medicale la bordul navelor care arboreaza pavilionul romanesc se efectueaza anual de catre Ministerul Sanatatii Publice.

(2) Controlul periodic prevazut la alin. (1) urmareste daca:

a) dotarea medicala este in conformitate cu cerintele minime prevazute in prezenta hotarare;

b) documentul de control prevazut la art. 6 confirma ca dotarea medicala este in conformitate cu cerintele minime prevazute in prezenta hotarare;

c) conditiile de pastrare a dotarii medicale sunt corespunzatoare;

d) datele de expirare au fost respectate.

Art. 23. - (1) Controlul dotarii medicale a plutelor si barcilor de salvare trebuie efectuat in timpul activitatii de verificare anuala a acestora.

(2) Controlul prevazut la alin. (1) nu poate sa fie amanat mai mult de 5 luni.

CAPITOLUL VIII Dispozitii finale

Art. 24. - Anexele nr. 1-5 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 25. - Prezenta hotarare intra in vigoare la data de 1 septembrie 2006.

*

Prezenta hotarare transpune Directiva 92/29/CEE privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru imbunatatirea asistentei medicale la bordul navelor, publicata in Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene (JOCE) nr. L 113/1992.

ANEXA Nr. 1

CATEGORII DE NAVE

A. Nave maritime sau pescadoare, indiferent de lungimea voiajului

B. Nave maritime sau pescadoare care fac voiaje pe distante sub 150 de mile marine fata de cel mai apropiat port dotat corespunzator din punct de vedere medical.

In situatia in care un port romanesc dotat corespunzator din punct de vedere medical se afla in raza de actiune a unui serviciu permanent de salvare cu elicoptere, limita maxima a voiajului pentru navele de categoria B se extinde la 175 de mile marine. In aceasta situatie autoritatea

competenta care a organizat serviciul permanent de salvare cu elicoptere trebuie sa comunice informatii la zi cu privire la zonele si conditiile in care opereaza elicopterele de salvare:

a) statelor membre ale Uniunii Europene si Comisiei Europene;

b) comandantilor navelor care arboreaza pavilionul romanesc si care fac parte din categoria B.

Informatiile trebuie sa fie comunicate in cel mai potrivit mod, de exemplu, prin centre de consultatie prin radio, centre de coordonare a salvarii sau statii radio de coasta.

C. Nave portuare, barci si ambarcatiuni care navigheaza foarte aproape de coasta sau care nu au alta cabina in afara de timonerie.

ANEXA Nr. 2*)

LISTA NEEEXHAUSTIVA A DOTARII MEDICALE

*) Tabelul din anexa nr. 2 este reprodus in facsimil.

I. MEDICAMENTE

II. ECHIPAMENT MEDICAL

III. ANTIDOTURI

1. Medicamente:

- generale;
- cardiovasculare;
- sistem gastrointestinal;
- sistem nervos;
- sistem respirator;
- antiinfecioase;
- uz extern.

2. Echipament medical:

- necesar pentru oxigenoterapie (inclusiv necesarul pentru intretinerea acestuia).

NOTA:

Pentru aplicarea detaliata a punctului III din anexa nr. 2, se poate utiliza Ghidul de prim ajutor medical in cazul accidentelor datorate marfurilor periculoase (MFAG), inclus in Codul international privind transportul marfurilor periculoase, adoptat de Organizatia Maritima Internationala (IMO), editia consolidata din 1990.

ANEXA Nr. 3

SUBSTANTE PERICULOASE

Substantele prevazute in prezenta anexa trebuie sa fie luate in considerare, oricare ar fi forma in care acestea sunt transportate la bord, inclusiv cand sunt sub forma de deseuri sau reziduuri de marfa:

- substante si obiecte explozibile;
- gaze comprimate, lichefiate sau dizolvate sub presiune;
- lichide inflamabile;
- produse solide inflamabile;
- substante supuse arderii spontane;
- substante care, in contact cu apa, degaja gaze inflamabile;
- substante combustibile;
- peroxizi organici;
- substante toxice;
- substante infectioase;
- substante radioactive;
- substante corozive;
- diverse substante periculoase, cum ar fi orice alte substante care, din experienta, s-au dovedit ori se pot dovedi periculoase, pentru care trebuie aplicate prevederile art. 9-11 din hotarare.

NOTA:

Pentru aplicarea in detaliu a prezentei anexe se poate utiliza Codul international privind transportul marfurilor periculoase, adoptat de IMO, editia consolidata din 1990.

ANEXA Nr. 4*)

*) Anexa nr. 4 este reprodusa in facsimil.

CADRUL GENERAL PENTRU CONTROLUL DOTARII MEDICALE A NAVELOR

SECTIUNEA I NAVE DIN CATEGORIA A

I. Date privind nava

Nume:
Pavilion:
Portul de inmatriculare:

II. Dotare medicala

Locul si data:
Semnatura comandantului:
Aprobarea persoanei sau autoritatii competente:

SECTIUNEA a 2-a NAVE DIN CATEGORIA B

Locul si data:
Semnatura comandantului:
Aprobarea persoanei sau autoritatii competente:

SECTIUNEA a 3-a NAVE DIN CATEGORIA C

ANEXA Nr. 5

INSTRUIREA MEDICALA a comandantului si a lucratorilor desemnati

I. Instruirea medicala a comandantului si a lucratorilor desemnati are ca scop:

1. insusirea cunostintelor de baza de fiziologie, simptomatologie si terapeutica;
 2. insusirea elementelor de medicina preventiva, in special din domeniul igienei individuale si colective, si a elementelor privind masurile profilactice;
 3. insusirea cunostintelor practice privind procedurile terapeutice de baza si a modalitatilor de evacuare sanitara.
Pentru persoanele cu atributii medicale la bordul navelor de categoria A, instruirea practica trebuie sa se efectueze in spitale;
 4. insusirea cunostintelor referitoare la modalitatile de utilizare a mijloacelor de consultare medicala la distanta.
- II. Instruirea medicala trebuie sa tina seama de programele detaliate din documentele internationale recente si relevante.